

***AMENAGEMENT DU
BLD SAINT-MEDARD et RUE DU GAL LOBIT***



Direction des Pôles Techniques

8, rue du Maréchal Bosquet

40000 Mont-de-Marsan



Sommaire



1- Situation et état des lieux

2 - Les objectifs de l'opération

3 - Les caractéristiques du projet

4 - Questions diverses

Situation du Projet







État des lieux

Boulevard Saint Médard

Tronçon entre le chemin des Sports et l'avenue du Maréchal Juin :

- **linéaire de voirie environ 770 m avec une emprise comprise entre 13 m et 15 m,**
- **largeur de chaussée : 7,00 et 8,00 m,**
- **largeurs de trottoirs comprises entre 1,50 et 2,50 m environ,**
- **places de stationnement matérialisées au sol : 61,**
- **présence de plusieurs poteaux PTT et EDF sur les trottoirs,**
- **aménagement «routier» un revêtement de chaussée et des trottoirs en enrobé**
- **surface de l'emprise du domaine public à traiter : 12 000 m² imperméabilisés**
- **voie de transit avec un trafic important : nombre de véhicules jour en heure de pointe du soir : 1680 véhicules/heure au niveau du carrefour bld Saint-Médard, avenue du Stade et avenue Pierre de Coubertin.**



État des lieux rue Général Lobit



- **linéaire de voirie de 200m avec une emprise de 12,00m de largeur,**
- **largeur de chaussée est de 6,00m,**
- **largeurs de trottoirs est comprises entre 3,00m et 3,20m environ,**
- **stationnement sauvage sur les trottoirs créant des difficultés de circulation piétonne et d'accès piéton à l'école du Bourg Neuf,**
- **présence de plusieurs poteaux PTT et EDF sur les trottoirs.**



Objectifs de l'opération

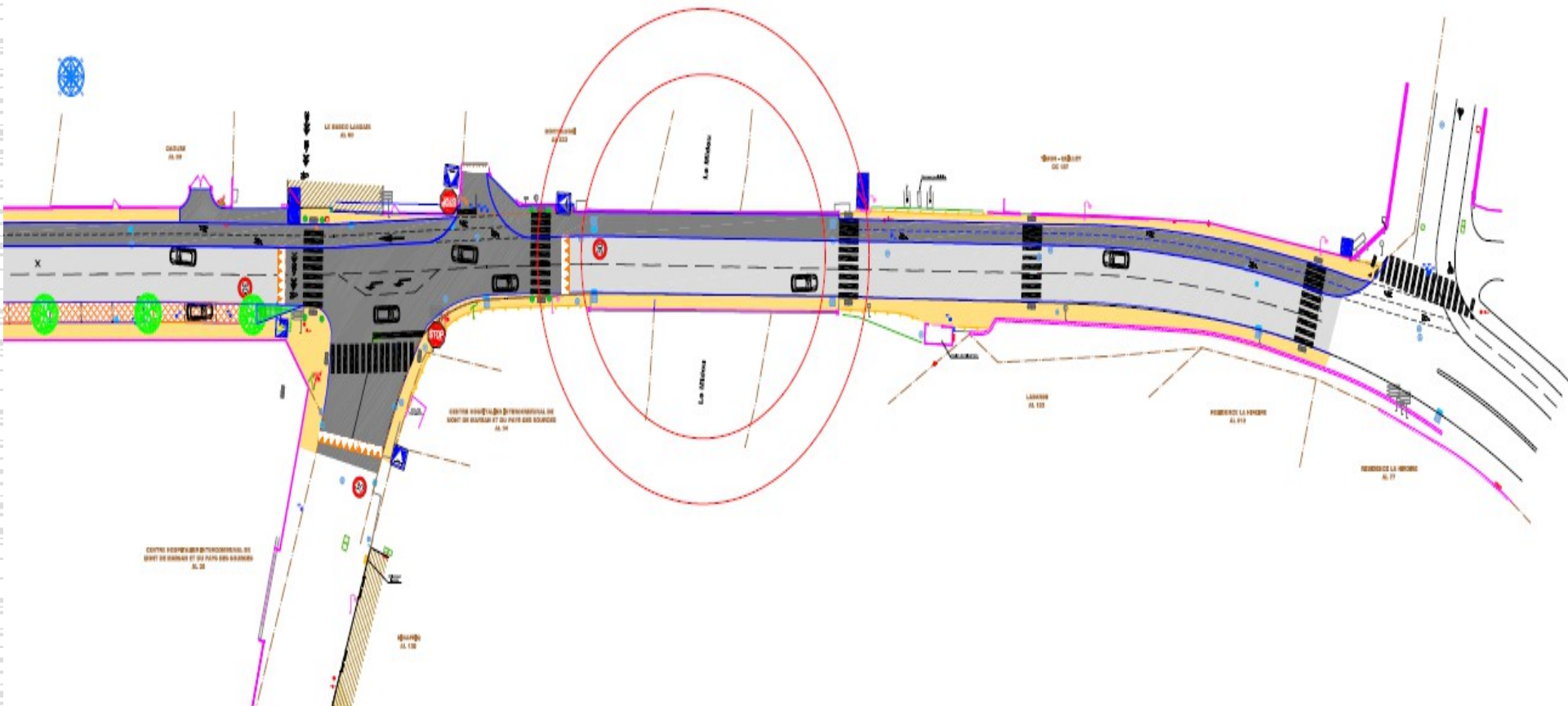


- **Améliorer le cadre de vie des riverains et des services publics sur cette voie et accompagner l'aménagement du Centre Hospitalier,**
- **Transformer et requalifier profondément l'image de cet espace public,**
- **Sécuriser l'espace public et les trottoirs,**
- **Favoriser les déplacements doux (piétons et 2 roues) en créant un maillage et une continuité cyclable cohérents,**
- **Améliorer les conditions de stationnement des usagers sur la voie publique,**
- **Enfouir les réseaux aériens d'éclairage public, ERDF, Orange.**

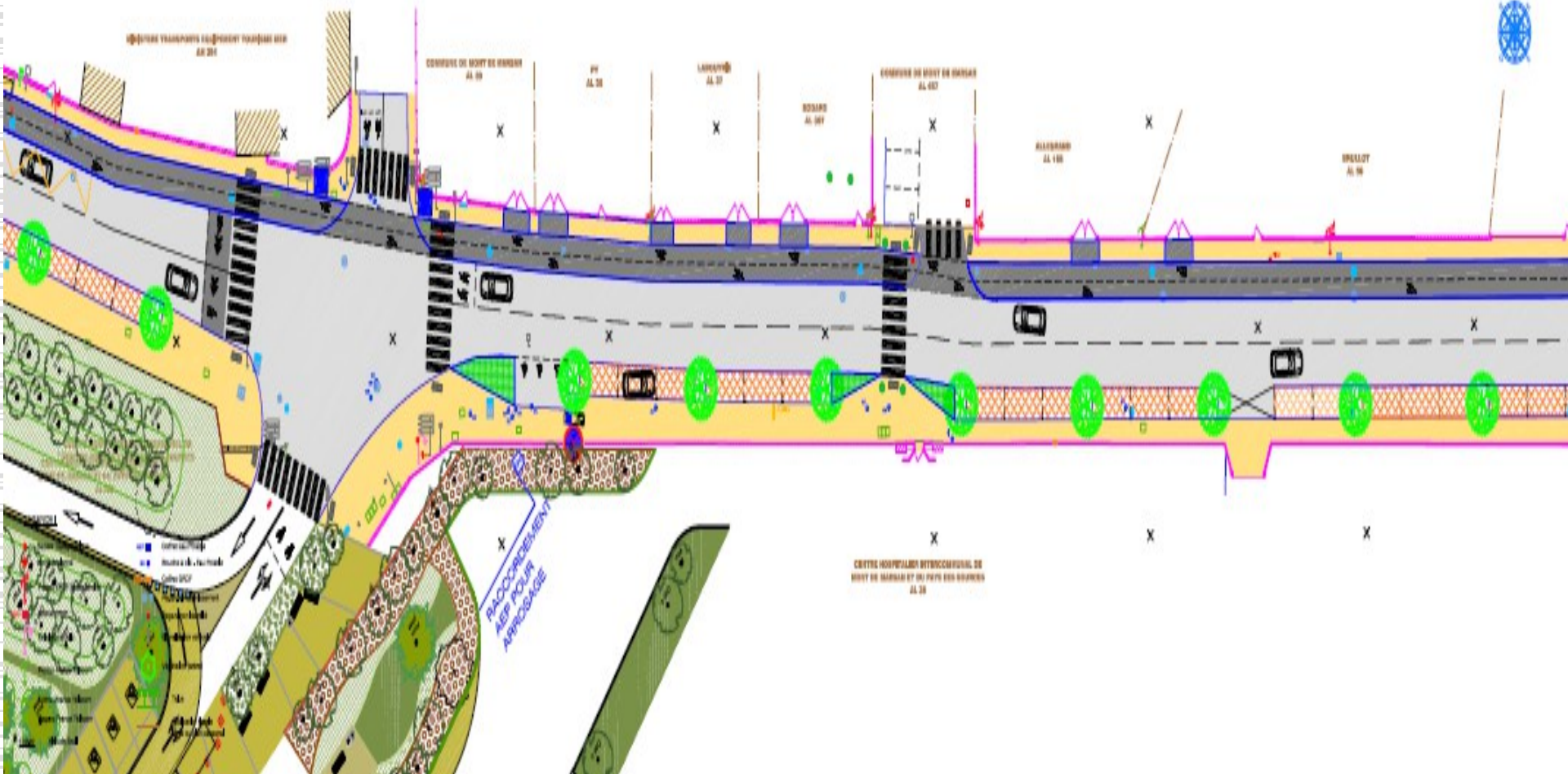
Les caractéristiques du projet bld Saint-Médard

- **Diminution de la largeur de chaussée à 6,00 m,**
- **Création de deux plateaux ralentisseurs à hauteurs des carrefours formés par l'Avenue Cronstadt et la Rue du Gal Lobit,**
- **Limitation de la vitesse à 30 km/h à hauteur des plateaux ralentisseurs,**
- **Sécurisation de 5 passages piétons avec bornes clignotantes à faisceau lumineux,**
- **Largeur de trottoirs confortables de 1,50 m minimum de couleur ocre des 2 cotés,**
- **Création d'une piste cyclable bidirectionnelle d'une largeur de 2,50 m en continu,**
- **63 places de stationnement dont 2 places PMR,**
- **Végétalisation avec 29 arbres d'alignement et des graminées en pied d'arbre. (idem que le CC de st Médard)**
- **Infiltrations des eaux pluviales :**
 - des 63 emplacements de stationnement par un système de type nidagravel ou similaire (comme sur le parking du rond point de Barbe d'Or**
 - de 7500 m² de chaussée, trottoirs et piste cyclable avec un système de type cagettes (366 m³).**

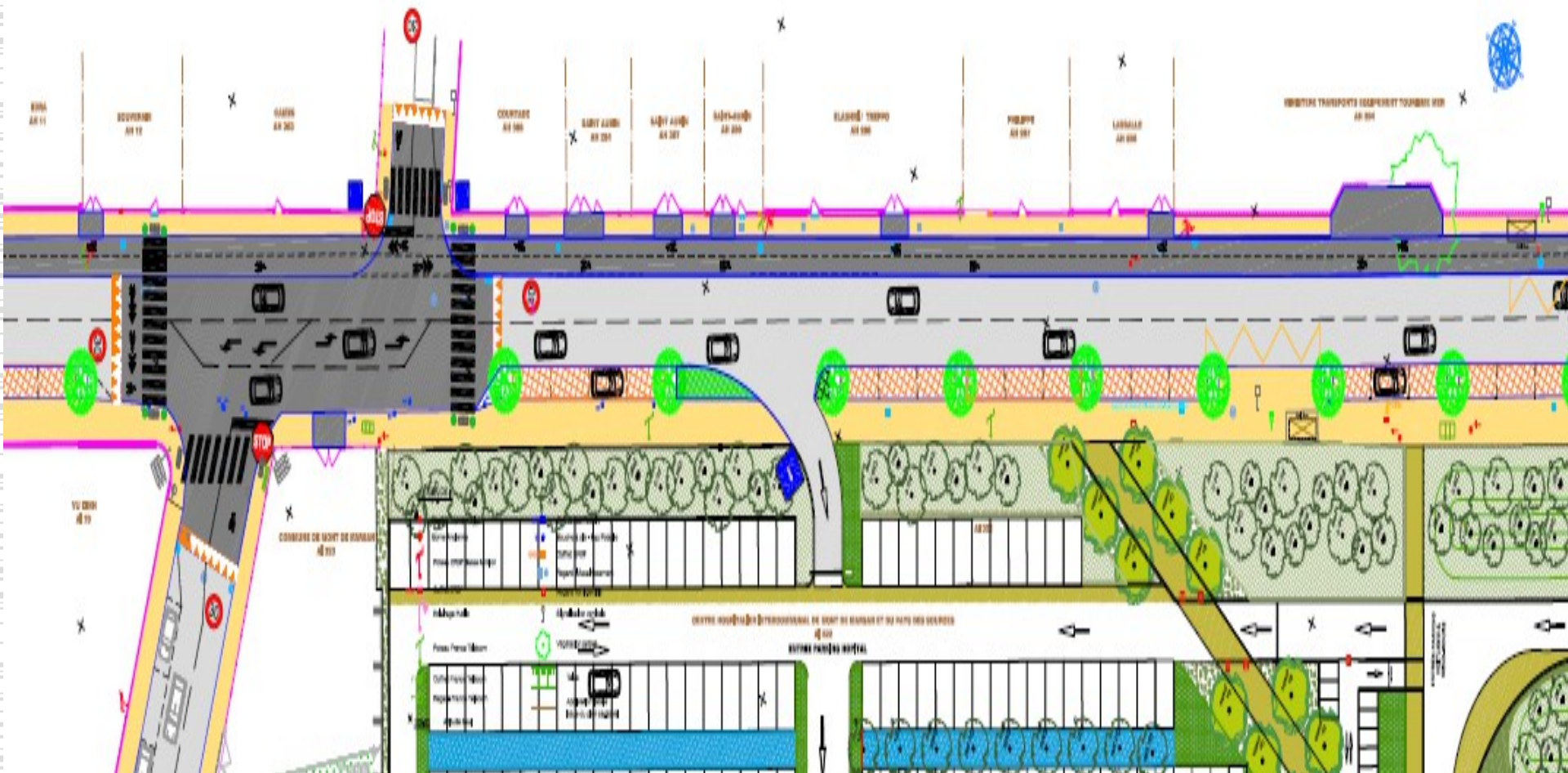
Projet d'Aménagement du Boulevard Saint Médard - tronçon 1



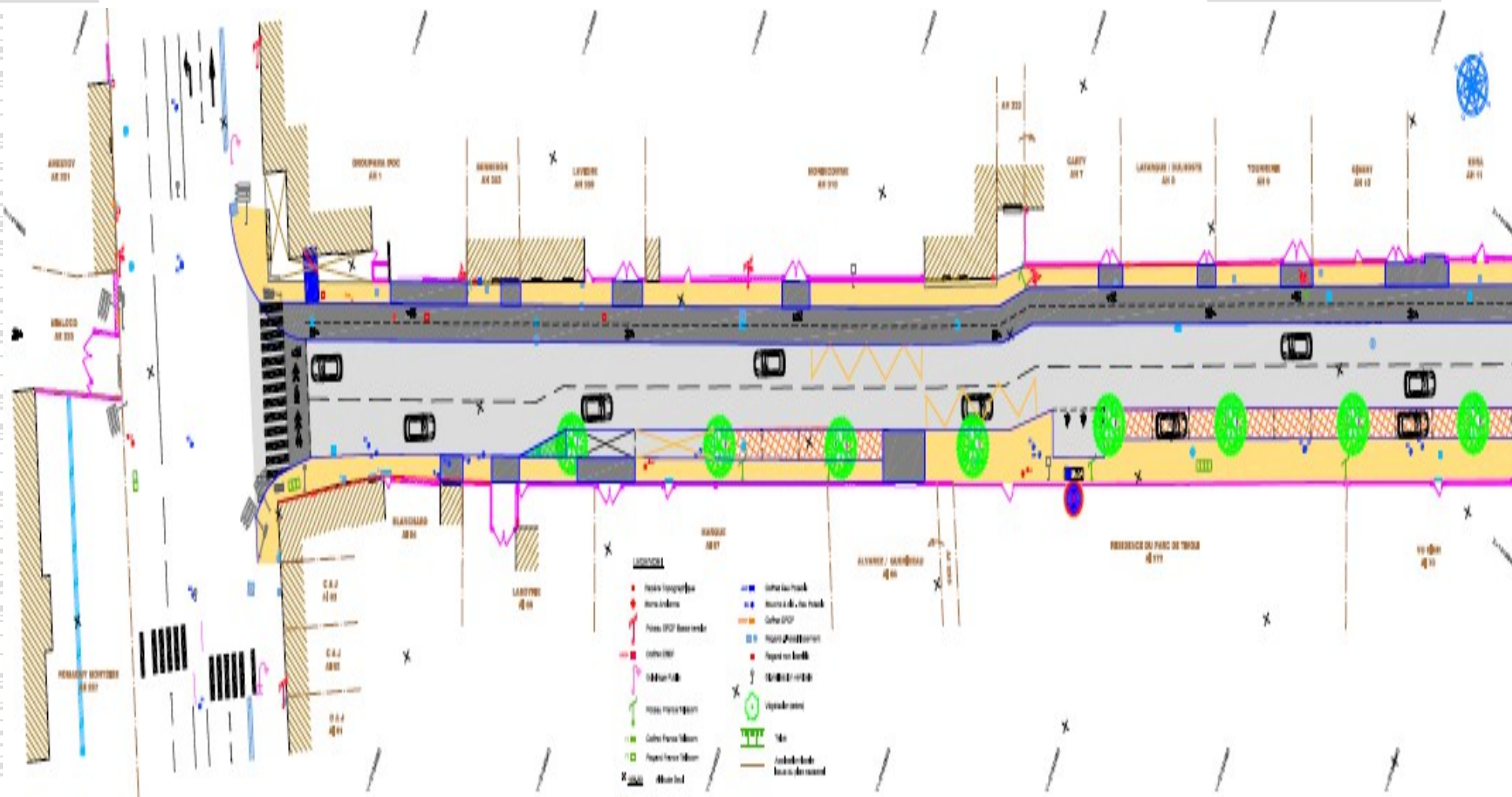
Projet d'Aménagement du Boulevard Saint Médard - tronçon 2



Projet d'Aménagement du Boulevard Saint Médard - tronçon 3



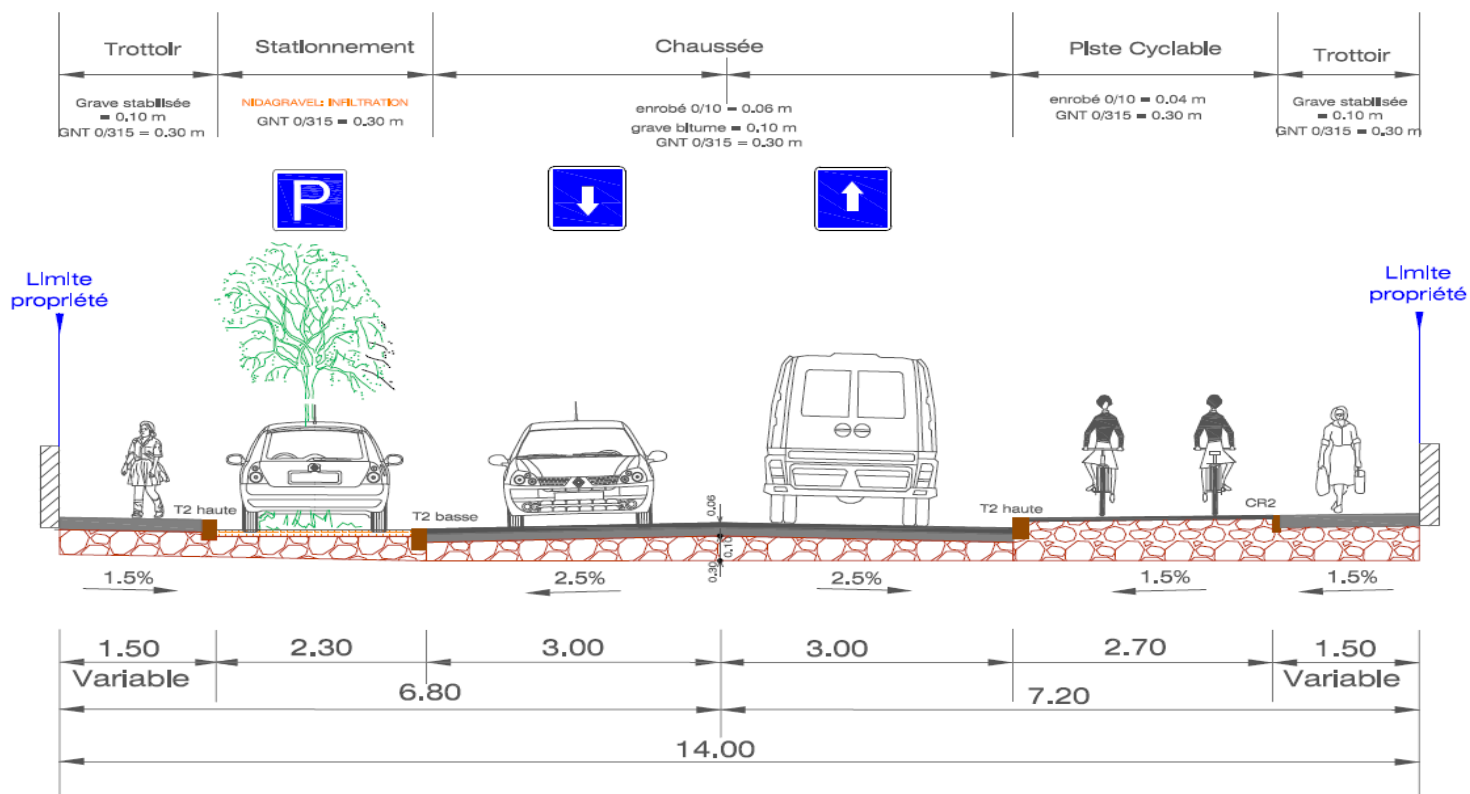
Projet d'Aménagement du Boulevard Saint Médard – tronçon 4



Profil en travers du Boulevard Saint-Médard

BOULEVARD SAINT MEDARD

Profil en Travers type



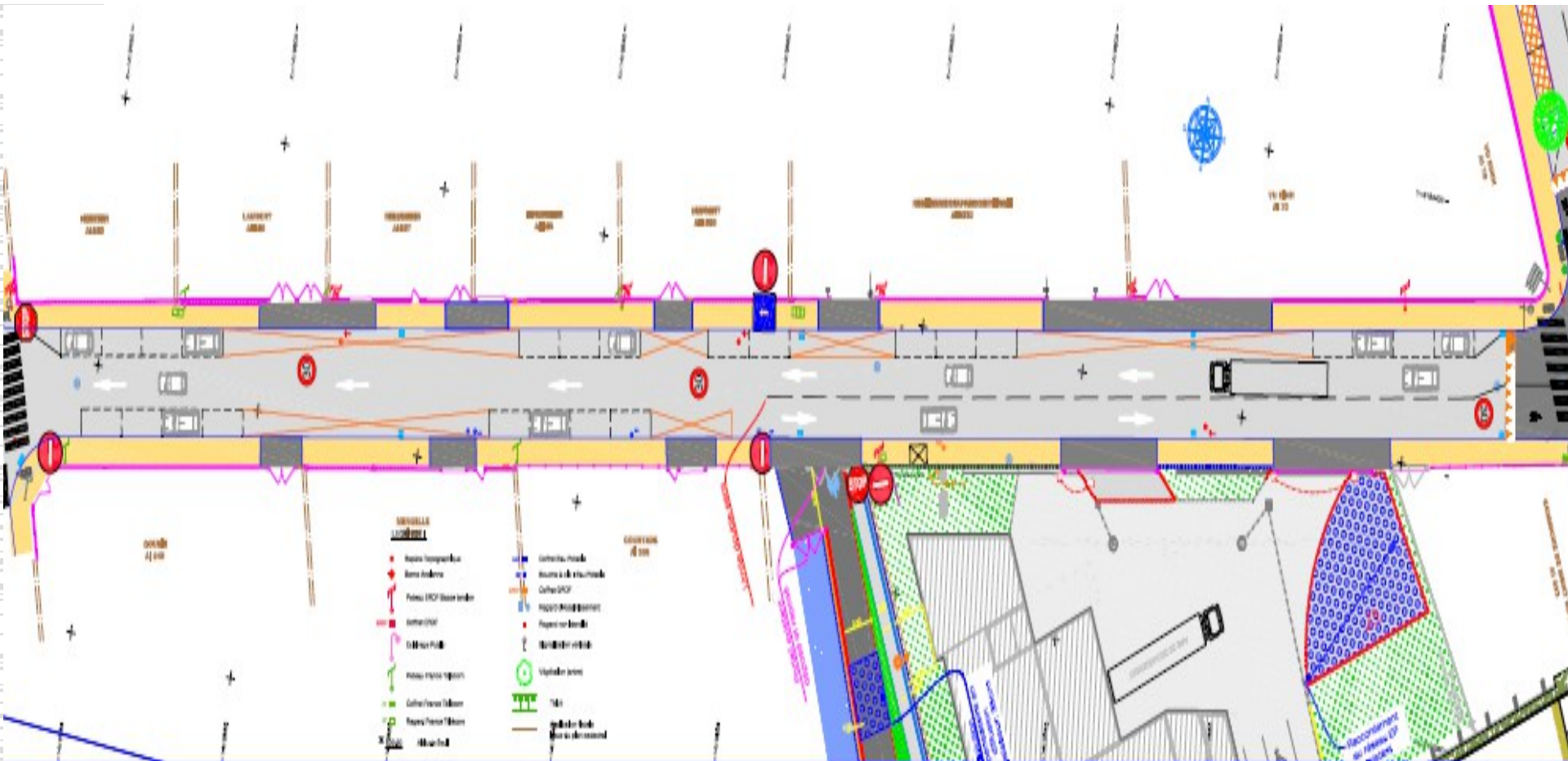


Les caractéristiques du projet rue Général Lobit



- **création d'un double sens du bld Saint-Médard à la sortie du parking du CHU puis sens unique jusqu'à la rue Pasteur en direction de la rue Pasteur afin de permettre l'accès à l'école,**
- **Création d'une zone 30,**
- **Largeur de trottoirs confortables de 1,50 m minimum,**
- **Création de 24 places de stationnement matérialisées sur chaussée.**

Projet d'Aménagement Rue du Général Lobit





Programme prévisionnel de l'opération



Juin - septembre 2022 **Enfouissement des réseaux aériens par le SYDEC**

2^e trimestre 2023 **Travaux de refoulement du réseau d'eau potable**

2^e semestre 2023 **Travaux d'aménagement du boulevard Saint-Médard
et de la rue Général Lobit**

QUESTIONS DIVERSES

MERCI DE VOTRE ATTENTION